

MÄRKLIN-GLEISE



5106 — 55 Gerades Gleisstück



5100 — 55 Gebogenes Gleisstück



5114 3.50 Kreuzung



5117 15.— Elektromagnetisches Weichenpaar

IHR MÄRKLIN-BERATER:

Spielzeug-Kiste

LIMMERSTRASSE 6 neben Lindener Bienenkorb

20

Betriebsfertige
Zugzusammenstellungen
einschließlich Transformator
ab DM 45.75



MODELLANLAGE

Der Preis für das verwandte Gleismaterial der oben-
stehenden Anlage ist DM 141.30.

Eine genaue Stückliste, sowie die Bauanleitung hierzu ist
neben vielen weiteren interessanten Anlagen in der neuen
Druckschrift 0330 »MÄRKLIN-Gleisanlagen, Spur H0«
enthalten.

3026 52.—

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 01 der
Deutschen Bundesbahn · Mit MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Lokomotive
und Tender fest miteinander verbunden · Länge über Puffer 28 cm ·
Gewicht einschließlich Tender 730 g

Preise in DM (West)

MÄRKLIN

*Freude
am Spiel*



D DM

16001-0A NM 0759 th Printed in Western Germany
Imprimé en Allemagne · Thiemigdruck München

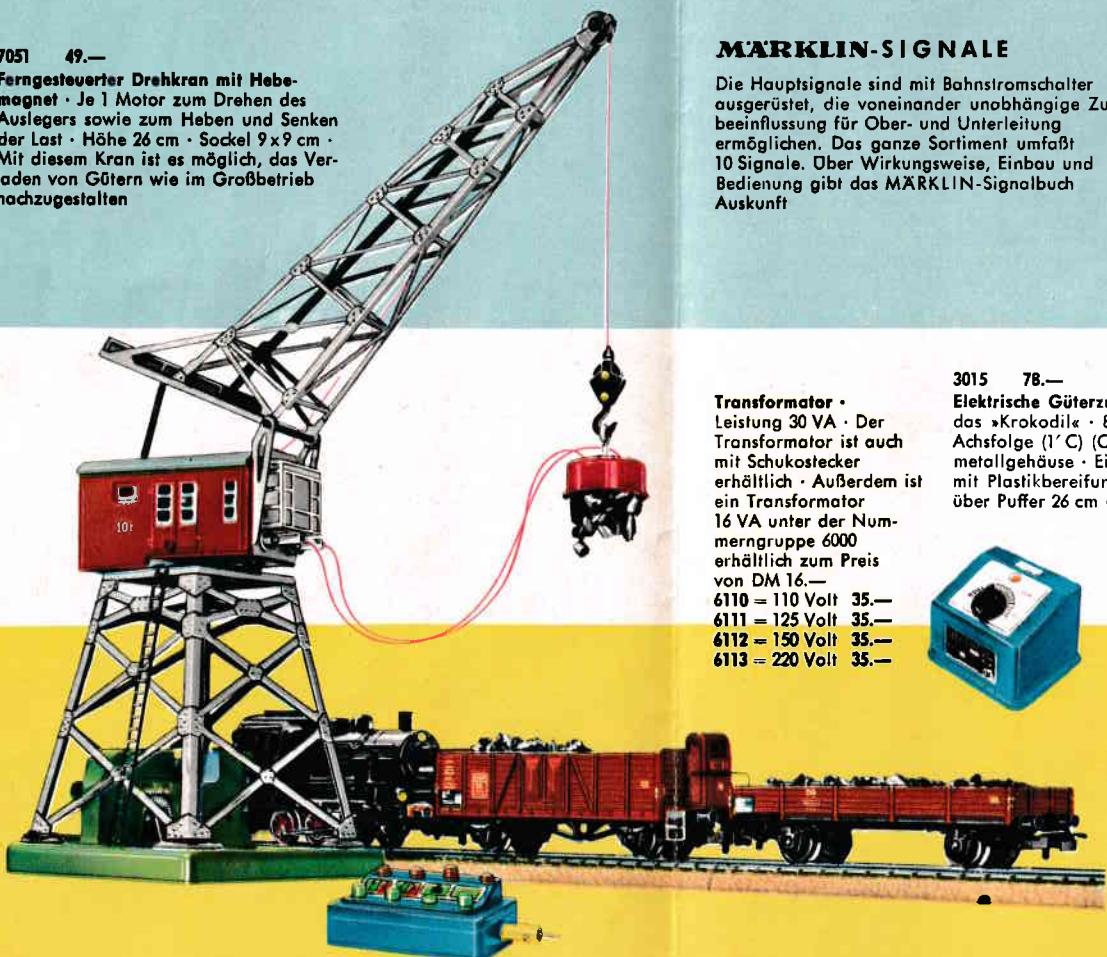


MODELLMÄSSIGER BRUCKENBAU

Die Gleisstücke der Brückenteile sind mit Punktkontakte ausgestattet

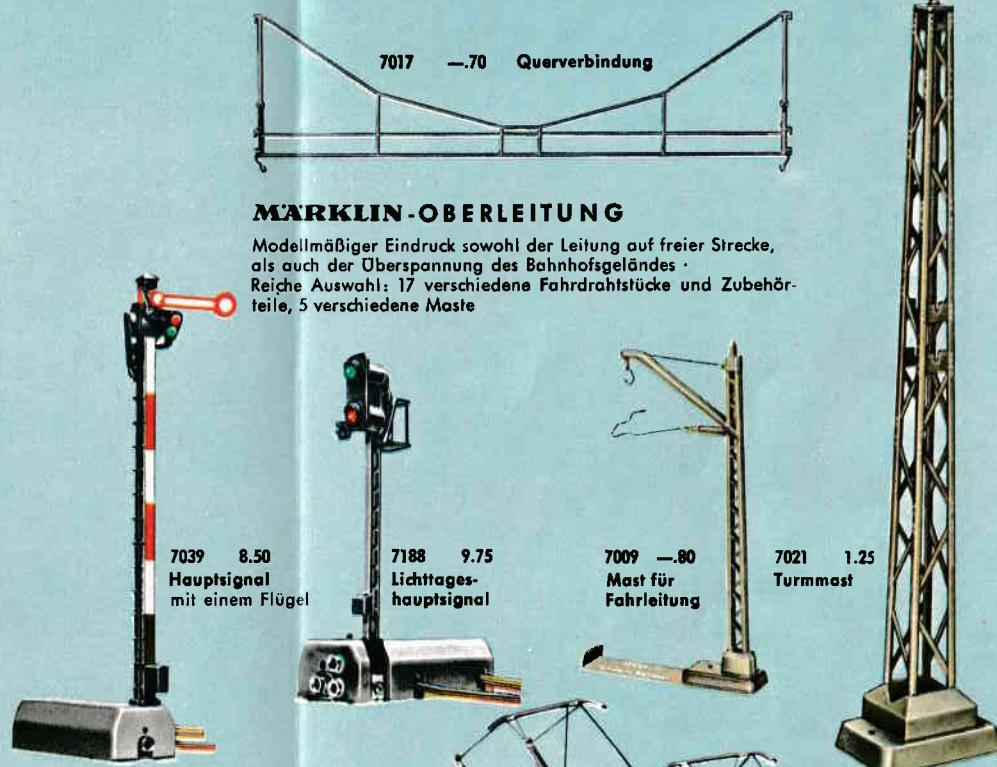
7163	Bogenbrücke	7.50	7168	Rampenstück	2.25
7162	Gitterbrücke	2.50	7064	Pfeilerstück	—.90
7161	Vollträgerbrücke	2.25			

7051 49.—
Ferngesteuerter Drehkran mit Hebe-magnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Höhe 26 cm · Sockel 9x9 cm · Mit diesem Kran ist es möglich, das Ver-laden von Gütern wie im Großbetrieb nachzustellen



MÄRKLIN-SIGNAL

Die Hauptsignale sind mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zug-beeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Das ganze Sortiment umfaßt 10 Signale. Über Wirkungsweise, Einbau und Bedienung gibt das MÄRKLIN-Signalbuch Auskunft

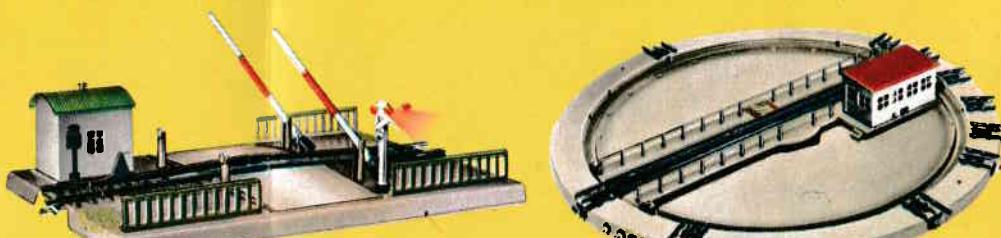


MÄRKLIN-OBERLEITUNG

Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke, als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes · Reiche Auswahl: 17 verschiedene Fahrdrähtstücke und Zubehörteile, 5 verschiedene Maste



Transformer · Leistung 30 VA · Der Transformer ist auch mit Schukostecker erhältlich · Außerdem ist ein Transformer 16 VA unter der Nummerngruppe 6000 erhältlich zum Preis von DM 16.—
6110 = 110 Volt 35.—
6111 = 125 Volt 35.—
6112 = 150 Volt 35.—
6113 = 220 Volt 35.—



7054 9.50 Mechanisch betätigter Bahnübergang

Anderungen und Liefermöglichkeit vorbehalten

7186 58.—
Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel

PREISWERTE ZUGZUSAMMENSTELLUNGEN

3121 68.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3021, 3 D-Zug-Wagen, 18 Gleisstücken · Zuglänge 97 cm

3200 32.50

Güterzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 14 Gleisstücken · Zuglänge 42 cm

3100 29.75

Personenzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3000, 3 Personenwagen, 14 Gleisstücken · Zuglänge 47,5 cm

3203 46.50 Güterzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 14 Gleisstücken · Zuglänge 53 cm

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive 3005, 3 D-Zug-Wagen, 18 Gleisstücken · Zuglänge 100 cm

3205 71.—

3001 25.—

Elektrische Rangierlokomotive, Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Unzerbrechliches Plastikgehäuse · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 245 g

3000 16.—

Tenderlokomotive nach der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Unzerbrechliches Plastikgehäuse · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht 200 g

3024 45.—

Schnellzuglokomotive der Bauartreihe E 18 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 1' Do 1' · Ganzmetallgehäuse · Länge über Puffer 17,8 cm · Gewicht 760 g

3005 39.—

Personenzuglokomotive mit Schlepptender der Bauartreihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1' C 1' · Ganzmetallgehäuse · Länge über Puffer 24,5 cm · Gewicht einschließlich Tender 550 g

3016 24.50

Schienibus · 2-achsig · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 275 g

4018 9.50

Beiwagen zum Schienibus · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht 85 g

3011 39.—

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · 4-achsig · Ganzmetallgehäuse · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 700 g

3014 52.—

Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Ganzmetallgehäuse · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 650 g

3013 52.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · 4-achsig · Ganzmetallgehäuse · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht 725 g

3030 42.—

Elektrische Lokomotive der Bauartreihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsig · Achsfolge 1' C 1' · Ganzmetallgehäuse · Länge über Puffer 14,7 cm · Gewicht 510 g

Preise in DM (West)

PERSONEN- UND GUTERWAGEN

3013



3014



3011



4018



de am Spiel



4026 7.-



4027 7.-

D-Zug-Personenwagen nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Länge über Puffer 24 cm



4505 3.50 Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



4503 2.50 Niederbordwagen · Länge 10 cm



4509 3.60 Bananenwagen · Länge 10 cm



4515



4513 2.75

Kippwagen · Länge 8,5 cm

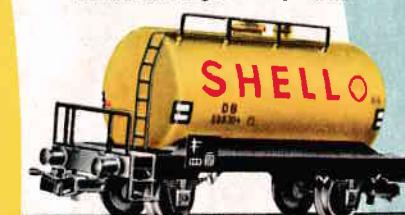


4911 3.25
Bausatz Braunkohlenstaubwagen
enthält alle Einzelteile des unten
abgebildeten Wagens 4511 · Weitere
Bausätze sind im Katalog enthalten

4511 4.75



Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



4502 4.25 Kesselwagen · Länge 10 cm



4510 4.50 Weinwagen · Länge 10 cm



4602 5.- Offener Güterwagen · Länge 11,5 cm



4611

4515 6.50
Niederbordwagen mit
2 Mercedes-Lastwagen ·
Länge 18 cm

4611 8.50
Kranwagen · Kran drehbar ·
Länge des Untergestells 9 cm